

ศึกษาผลกระทบของนโยบายการใช้รถยนต์ไฟฟ้าแทนการใช้รถยนต์สันดาปที่มีต่อผู้ใช้รถยนต์ในการเดินทางภายในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล



จัดทำโดย **นางสาวจรรวพรรณ ศรีณย์เกตุ รหัสนักศึกษ 6510523005**
คณะพัฒนาระบบสารสนเทศและการจัดการ สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์

ที่มาและความสำคัญ

การเปลี่ยนแปลงทางสภาพภูมิอากาศในปัจจุบันส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านพลังงานและสิ่งแวดล้อมของนานาประเทศ โดยแนวทางหนึ่งที่มีความสำคัญต่อการลดผลกระทบ คือ การส่งเสริมการใช้รถยนต์ไฟฟ้า หรือ EV แทนการใช้รถยนต์สันดาป ประเทศไทยเป็นหนึ่งในประเทศที่มีมาตรการนโยบายการใช้รถยนต์ไฟฟ้าแทนการใช้รถยนต์สันดาปในปัจจุบัน

วัตถุประสงค์

- 1 เพื่อศึกษาสถานการณ์การใช้รถยนต์ไฟฟ้าแทนการใช้รถยนต์สันดาปในประเทศไทย
- 2 เพื่อวิเคราะห์ผลกระทบจากการใช้รถยนต์ไฟฟ้าแทนรถยนต์สันดาปต่อผู้ใช้รถยนต์ในการเดินทางภายในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

กลุ่มเป้าหมาย

ผู้ใช้รถยนต์ในการเดินทางภายในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล



ผลการศึกษา

	Gen-B	Gen-X	Gen-Y	Gen-Z
นโยบายของภาครัฐที่ส่งผลต่อการใช้รถยนต์ไฟฟ้าแทนการใช้รถยนต์สันดาป	การกำหนดราคาที่เหมาะสม ลดหย่อนภาษี และพัฒนาคุณภาพสิ่งแวดล้อมภายในประเทศให้ดีขึ้น	ภาครัฐรถยนต์ไฟฟ้า มีการปรับโครงสร้างพื้นฐานรองรับรถไฟฟ้า เช่น จ้างเวนสถานีชาร์จ ศูนย์ซ่อม ฯลฯ	ราคารถยนต์ไฟฟ้าถูกลง และความสะดวกที่เกี่ยวกับการเดินทาง	ราคารถยนต์สามารถเข้าถึงได้ มีความคุ้มค่า และสามารถลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์และมลพิษทางอากาศที่ดีขึ้น
ปัจจัยที่ส่งผลต่อการใช้รถยนต์ไฟฟ้าแทนการใช้รถยนต์สันดาป	ราคา แบตเตอรี่ สถานีชาร์จ ศูนย์รถยนต์ไฟฟ้า เทคโนโลยี ความสะดวกสบาย ประโยชน์จากการใช้งาน สิ่งแวดล้อม	ราคา แบตเตอรี่ สถานีชาร์จ รถไฟฟ้า ศูนย์รถยนต์ไฟฟ้า การใช้งาน ความสะดวกสบาย เทคโนโลยี ความสะดวกสบาย สิ่งแวดล้อม	ราคา แบตเตอรี่ สถานีชาร์จ ความเร็ว ความปลอดภัย ความคงทน เทคโนโลยี ความคุ้มค่า สิ่งแวดล้อม	ความเร็ว ความสะดวกสบาย เทคโนโลยี ความสะดวกสบาย การใช้งาน ความคุ้มค่า

ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ไฟฟ้าแทนการใช้รถยนต์สันดาป

ด้านสังคม	<ul style="list-style-type: none"> ความเปราะบางและสุขภาพของมนุษย์ในสังคม ลดโอกาสในการเกิดโรคทางเดินหายใจ แต่ยังคงกระทบต่อแรงงานในภาคการผลิต 	<ul style="list-style-type: none"> สังคมปราศจากมลพิษทางเสียง และทางอากาศ ประชาชนที่กิจกรรมนอกบ้านเพิ่มขึ้น 	<ul style="list-style-type: none"> สังคมมีส่วนร่วมเรื่องการลดมลพิษทางอากาศของประเทศ 	<ul style="list-style-type: none"> ประชาชนได้รับประโยชน์ในการใช้รถยนต์ราคาถูกลง แต่อาจก่อให้เกิดการจราจรติดขัดได้
ด้านเศรษฐกิจ	<ul style="list-style-type: none"> ประหยัดค่าใช้จ่ายด้านพลังงาน รัฐบาลประหยัดงบประมาณการแก้ไขปัญหามลพิษ เปิดโอกาสในด้านธุรกิจที่เกี่ยวข้อง เกิดการจ้างงาน 	<ul style="list-style-type: none"> ลดความสิ้นเปลืองน้ำมัน อะไหล่รถยนต์ ฯลฯ เกิดผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับรถยนต์ไฟฟ้า 	<ul style="list-style-type: none"> เป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจของรัฐบาล 	<ul style="list-style-type: none"> การตลาดในการเสนอขายสินค้า ต้องมีการปรับตัว เนื่องจากรถยนต์ไฟฟ้ากำลังเป็นที่สนใจ
ด้านสิ่งแวดล้อม	<ul style="list-style-type: none"> ลดการสร้างมลพิษทางอากาศ ลดภาวะโลกร้อน ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกและมลพิษทางเสียง 	<ul style="list-style-type: none"> เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ไม่มีการเผาไหม้ของเครื่องยนต์ ไม่ทำให้เกิดควัน เกิดโอโซน มลภาวะทางอากาศ โดยเฉพาะในพื้นที่กรุงเทพมหานครหรือพื้นที่เมือง 	<ul style="list-style-type: none"> ลดภาวะวิกฤตสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะในพื้นที่ที่มีความแออัดสูง แต่ในระยะยาวข้อกังวลในเรื่องการกำจัดแบตเตอรี่ 	<ul style="list-style-type: none"> การใช้รถยนต์ไฟฟ้าสามารถลดมลพิษได้มากกว่าการใช้รถยนต์สันดาป
ด้านคุณภาพชีวิต	<ul style="list-style-type: none"> คนในสังคมมีความรู้สึกว่าเป็นส่วนหนึ่งของสังคมที่สามารถช่วยเหลือสิ่งแวดล้อมที่ดีขึ้น สุขภาพของคนในสังคมดีขึ้น มีความเป็นอยู่ที่ดี และมีความประหยัดในการใช้เชื้อเพลิงในสังคม 	<ul style="list-style-type: none"> การใช้รถยนต์ไฟฟ้ามีผลต่อสุขภาพของคนที่สูดอากาศดี และร่างกาย ตลอดจนสิ่งแวดล้อมมีคุณภาพที่ดี ลดค่าใช้จ่ายในการดำเนินชีวิตที่เกี่ยวข้องกับค่าเดินทาง 	<ul style="list-style-type: none"> ยังไม่เห็นถึงผลกระทบใดโดยตรง แต่การใช้รถยนต์ไฟฟ้าในพื้นที่เมือง ส่งผลให้ค่าใช้จ่ายด้านพลังงานลดลง สามารถลดความถี่ครั้งของมลพิษ คนในสังคมเรื่องมลพิษ 	<ul style="list-style-type: none"> พื้นที่เมืองมีการใช้ช่วงประจวบคือนข้างเร่งรีบ หากใช้รถไฟฟ้าอาจไม่สะดวกและไม่ทันต่อการดำเนินกิจกรรม แต่สุขภาพกายและสุขภาพจิตจะได้รับผลดี

ข้อเสนอแนะ

รัฐบาลควรสนับสนุนนโยบายและมาตรการส่งเสริมให้ประชาชนรถยนต์ใช้ไฟฟ้าแทนการใช้รถยนต์สันดาปและสนับสนุนผู้ประกอบการในการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าที่ชัดเจนและจริงจัง เพื่อให้รถยนต์ไฟฟ้ามีราคาลดลงตามความต้องการของประชาชนทุก Generation

ความคิดเห็นของประชาชนทุก Generation เสนอให้มีการเพิ่มจำนวนสถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า ให้สามารถรองรับเพียงพอกับจำนวนผู้ใช้รถใช้ถนน

การบูรณาการความร่วมมือระหว่างหน่วยงานทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน ผู้ประกอบการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า และผู้จำหน่ายรถยนต์ไฟฟ้า ในการขับเคลื่อนและพัฒนามาตรฐานของรถยนต์ไฟฟ้า

ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับข้อดีและประโยชน์ของรถยนต์ไฟฟ้าทุกช่องทาง เช่น สื่อโซเชียลมีเดีย ป้ายประชาสัมพันธ์ ฯลฯ