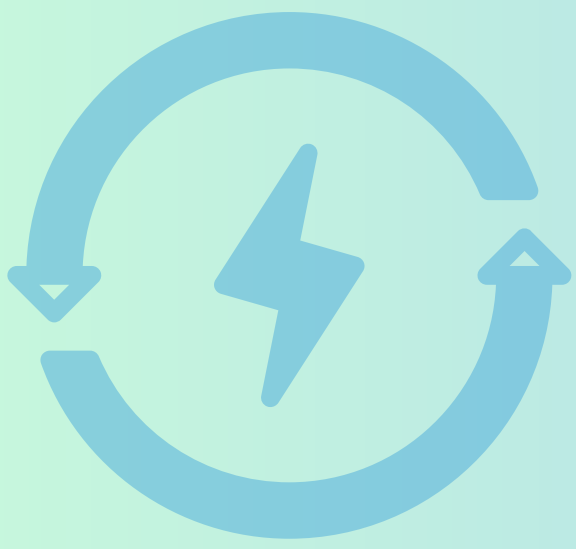


อุปสรรคของการพัฒนารถจักรยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย



นางสาว LI KEJIN รหัสนักศึกษา 6510521002

คณะพัฒนาสังคมและยุทธศาสตร์การบริหาร

สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (นิด้า)

ปีการศึกษา 2567

ที่มาและความสำคัญ

ดังนั้นเพื่อทำให้การพัฒนารถจักรยานยนต์ไฟฟ้าในไทยก้าวไปอย่างมั่นคงและยั่งยืนผู้วิจัยจึงต้องการที่จะศึกษามุมมองของผู้นำเข้ารถยนต์ไฟฟ้าจากประเทศจีนที่มีต่อนโยบายของไทยเพื่อสะท้อนปัญหาและอุปสรรคในแง่มุมต่างๆ ที่พวกเขาต้องเผชิญตั้งแต่มีแนวคิดที่จะริเริ่มรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าในไทยจนกระทั่งถึงขั้นตอนการบริการหลังการขายและผู้วิจัยจะนำปัญหาของผู้ประกอบการนำเข้ารถยนต์ไฟฟ้าจากจีนในไทยที่ค้นพบมาแสวงหาข้อเสนอแนะเพื่อหาแนวทางในการแก้ไขปัญหาและปรับปรุงนโยบายหรือมาตรการของหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องเพื่อเป็นประโยชน์ในการพัฒนารถจักรยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทยต่อไปในอนาคต

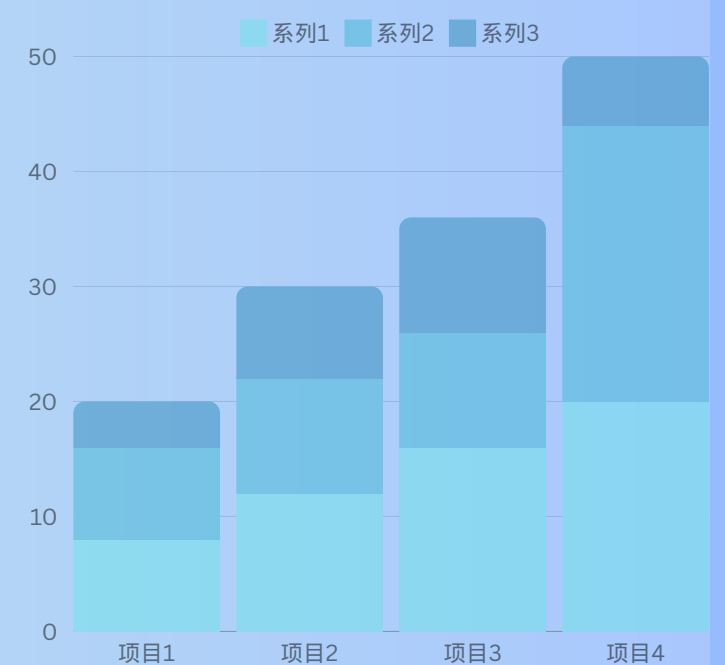


วัตถุประสงค์ในการวิจัย

1. เพื่อศึกษาปัญหาและอุปสรรคที่มีต่อการพัฒนารถจักรยานยนต์ไฟฟ้าในไทยจากมุมมองของผู้นำเข้ารถยนต์ไฟฟ้าจากประเทศจีน
2. เพื่อศึกษาแนวคิด นโยบายมาตรการและกฎหมายของหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนารถจักรยานยนต์ไฟฟ้า
3. เพื่อศึกษาผลกระทบทางสังคมที่มาจากนโยบายและมาตรการของภาครัฐและการให้บริการของบริษัทนำเข้ารถยนต์ไฟฟ้า

ระเบียบวิธีวิจัย

ผู้วิจัยศึกษาเรื่อง“ปัญหาและอุปสรรคในการพัฒนารถจักรยานยนต์ไฟฟ้าของประเทศไทย”ด้วยวิธีวิจัยเชิงคุณภาพโดยจะทำการศึกษาข้อมูลเอกสาร (Documentary Research) เกี่ยวกับนโยบายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนารถจักรยานยนต์ไฟฟ้าร่วมกับการสัมภาษณ์บุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนารถจักรยานยนต์ไฟฟ้า



คำถามในการวิจัย

1. ปัญหาและอุปสรรคในการพัฒนารถจักรยานยนต์ไฟฟ้าที่ผู้นำเข้ารถยนต์ไฟฟ้าจากจีนต้องเผชิญเมื่อเข้ามาทำธุรกิจในประเทศไทยคืออะไร
2. สิ่งที่ภาครัฐต้องปรับปรุงแก้ไขไม่ว่าจะเป็นในเรื่องของนโยบายและมาตรการต่าง ๆ คืออะไรเพื่อทำให้ผู้ดำเนินธุรกิจรถยนต์ไฟฟ้าจากประเทศจีนในไทยมีความคล่องตัวและสามารถเติบโตได้อย่างมั่นคง
3. กฎหมายที่ภาครัฐควรจะต้องออกเพิ่มเติมหรือปรับปรุงแก้ไขเพื่อเอื้อให้ประเทศไทยทันยุคทันสมัยต่อการดึงดูดบริษัทรถยนต์ไฟฟ้าข้ามชาติจากจีนให้เข้ามาลงทุนในประเทศมากขึ้น